



Der er en ny og forbedret opbygning af undervognen, hvor styrken fra blandekarret udnyttes til at give ekstra styrke og holdbarhed til hele vognen.

Overlappende snegle sikrer bedre blanding

Faresin Magnum Tre er en ny, forbedret vertikalblender med tre blandesnegle

Af Ole W. Rasmussen

Magnum Tre, der er topmodel-

len af bugserede fuldfoderblandere fra Faresin, er kommet i en ny, forbedret og redesignet ►



Faresin Magnum Tre blanderen hos Jørn Poulsen rummer 36 m³, og dermed kan kørerne fodres med ét læs.



Den blander både bedre og hurtigere, mener Jørn Poulsen om den nye fuldfoderblender.

► udgave.

Faresin Magnum Tre er en vertikalblender med tre blandesnegle, der overlapper hinanden.

"Det er en forbedring af den vertikale blender. De overlappende blandesnegle sikrer en hurtigere og bedre flytning af materialet mellem sneglene, og det er naturligvis vigtigt ved de store tre-sneglsblendere. Der investeres mange penge i en fuldfoderblender, og det vigtigste er, at den har gode blandeegenskaber," siger direktør Hans Scriver, Agro X, der forhandler de italienske maskiner. Gårdejer Jørn Poulsen, Als

ved Hadsund, har skiftet sin gamle RMH-blender ud med den nye Magnum Tre, og han er indtil videre godt tilfreds med blandeegenskaberne.

"Den blander bedre og også hurtigere end den gamle," mener han.

Magnum Tre fås i størrelser fra 30 til 48 m³.

Modellen, som Jørn Poulsen har anskaffet sig en Faresin Magnum Tre 3600, der er på 36 m³.

"Jeg snakkede først om en på 32 m³, men en på 36 var ikke væsentligt dyrere," forklarer han.

Besætningen tæller 195 køer, og størrelsen på fuldfod-

dervognen betyder, at fodringen kan klares med ét læs. Der fodres to gange om dagen.

Undervognen

Hans Scriver påpeger, at Faresin, der startede produktionen af vertikale fuldfoderblendere for mere end 20 år siden, flere gange før har været først med ny teknologi og anderledes måder at gribe tingene an på. For eksempel var Faresin først med at producere selvkørende og selv-læssende blendere med fire-hjulsstyring.

Faresin Magnum Tre har en ny og forbedret opbygning af undervognen, hvor styrken

fra blandekarret udnyttes til at give ekstra styrke og holdbarhed til hele vognen. I det hele taget er hele blanderen opbygning blevet omdesignet. Mange af de store vogne skal køre på vejen, og det stiller krav til undervognens opbygning. Her er det muligt med to hjulaksler, hvoraf den bageste er drejbar, eller tre hjulaksler, hvor den forreste og den bageste er drejbare. Alle aksler er affjedret og har stor vandring.

Aflæsemulighederne er næsten ubegrænsede i form af aflæsebånd i front eller i bag, låger i siderne eller i rundingerne ligeledes i front eller i bag.